

## MK 1c Milín – ul. Sokolská

| číslo staničení | staničení MK (v km) | popis staničení                               | umístění | šířka komunikace (m) | povrch komunikace | stav povrchu | poznámka |
|-----------------|---------------------|-----------------------------------------------|----------|----------------------|-------------------|--------------|----------|
| 1               | 0,000               | začátek úpravy – napojení na silnici III/0049 |          | 11                   | živice            | 4            |          |
| 2               | 0,006               | změna šířky – konec zúžení                    |          | 5,5                  |                   |              |          |
|                 |                     | změna šířky – začátek zúžení                  |          |                      |                   |              |          |
| 3               | 0,030               | změna šířky – konec zúžení                    |          | 4                    |                   |              |          |
| 4               | 0,046               | změna šířky                                   |          | 4,5                  |                   |              |          |
| 5               | 0,096               | změna šířky                                   |          | 5                    |                   |              |          |
| 6               | 0,128               | změna povrchu                                 |          |                      |                   | 3            |          |
| 7               | 0,140               | napojení na MK 2c                             | vlevo    |                      |                   |              |          |
|                 |                     | napojení na MK 2c                             | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 8               | 0,143               | změna šířky – začátek rozšíření               |          |                      |                   |              |          |
| 9               | 0,150               | změna šířky – konec rozšíření                 |          | 6,5                  |                   |              |          |
| 10              | 0,228               | napojení na MK 3c                             | vpravo   |                      |                   |              |          |
|                 |                     | změna šířky – začátek rozšíření               |          |                      |                   |              |          |
| 11              | 0,236               | změna šířky – konec rozšíření                 |          | 8,5                  |                   |              |          |
|                 |                     | změna povrchu                                 |          |                      |                   | 2            |          |
| 12              | 0,253               | změna šířky – začátek zúžení                  |          |                      |                   |              |          |
| 13              | 0,291               | změna šířky – konec zúžení                    |          | 5                    |                   |              |          |
|                 |                     | změna šířky – začátek rozšíření               |          |                      |                   |              |          |
| 14              | 0,446               | změna šířky – konec rozšíření                 |          | 8                    |                   |              |          |
| 15              | 0,453               | napojení na MK 4c                             | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 16              | 0,458               | změna povrchu                                 |          |                      |                   | 3            |          |
|                 |                     | změna šířky – začátek zúžení                  |          |                      |                   |              |          |

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 1c              Milín – ul. Sokolská**

| <b>číslo<br/>staničení</b> | <b>staničení<br/>MK (v km)</b> | <b>popis staničení</b>          | <b>umístění</b> | <b>šířka<br/>komunikace (m)</b> | <b>povrch<br/>komunikace</b> | <b>stav<br/>povrchu</b> | <b>poznámka</b> |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------|
| 17                         | 0,476                          | napojení ÚK                     | vlevo           |                                 |                              |                         |                 |
| 18                         | 0,491                          | změna šířky – konec zúžení      |                 | 5                               |                              |                         |                 |
| 19                         | 0,552                          | napojení ÚK                     | vlevo           |                                 |                              |                         |                 |
| 20                         | 0,558                          | konec úpravy – konec komunikace |                 |                                 |                              |                         |                 |

## MK 2c Milín – ul. Mírová

| číslo staničení | staničení MK (v km) | popis staničení                               | umístění | šířka komunikace (m) | povrch komunikace | stav povrchu | poznámka |
|-----------------|---------------------|-----------------------------------------------|----------|----------------------|-------------------|--------------|----------|
| 1               | 0,000               | začátek úpravy – napojení na silnici III/0049 |          | 27                   | živice            | 2            |          |
| 2               | 0,013               | změna šířky – konec zúžení                    |          | 6,5                  |                   |              |          |
|                 |                     | změna povrchu                                 |          |                      |                   | 3            |          |
| 3               | 0,136               | změna šířky – začátek rozšíření               |          |                      |                   |              |          |
| 4               | 0,142               | změna šířky – konec rozšíření                 |          | 13                   |                   |              |          |
|                 |                     | přerušení – napojení na MK 1c – pokračování   |          |                      |                   |              |          |
|                 |                     | změna šířky – začátek zúžení                  |          |                      |                   |              |          |
| 5               | 0,148               | změna šířky – konec zúžení                    |          | 6                    |                   |              |          |
| 6               | 0,281               | napojení ÚK                                   | vlevo    |                      |                   |              |          |
| 7               | 0,287               | napojení ÚK                                   | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 8               | 0,326               | změna povrchu                                 |          |                      |                   | 2            |          |
| 9               | 0,335               | napojení na MK 6c                             | vlevo    |                      |                   |              |          |
| 10              | 0,342               | začátek parkovacího pruhu                     | vpravo   | 6,5                  | živice            | 2            |          |
| 11              | 0,381               | konec parkovacího pruhu                       | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 12              | 0,387               | napojení na MK 7c                             | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 13              | 0,397               | změna povrchu                                 |          |                      |                   | 3            |          |
| 14              | 0,434               | změna šířky – začátek rozšíření               |          |                      |                   |              |          |
| 15              | 0,439               | konec úpravy – napojení na MK 8c              |          | 12,5                 |                   |              |          |

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 3c              Milín – ul. Na Rozptylce**

| <b>číslo<br/>staničení</b> | <b>staničení<br/>MK (v km)</b> | <b>popis staničení</b>             | <b>umístění</b> | <b>šířka<br/>komunikace (m)</b> | <b>povrch<br/>komunikace</b> | <b>stav<br/>povrchu</b> | <b>poznámka</b> |
|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------|
| 1                          | 0,000                          | začátek úpravy – napojení na MK 1c |                 | 16                              | živice                       | 3                       |                 |
| 2                          | 0,008                          | změna šířky – konec zúžení         |                 | 6,5                             |                              |                         |                 |
| 3                          | 0,061                          | změna šířky                        |                 | 6                               |                              |                         |                 |
| 4                          | 0,096                          | napojení na MK 5c                  | vlevo           |                                 |                              |                         |                 |
| 5                          | 0,203                          | napojení ÚK                        | vpravo          |                                 |                              |                         |                 |
| 6                          | 0,230                          | změna šířky – začátek rozšíření    |                 |                                 |                              |                         |                 |
| 7                          | 0,233                          | konec úpravy – napojení na MK 6c   |                 | 8,5                             |                              |                         |                 |

Protokol o zaměření místní komunikace

**MK 4c Milín – ul. U Stadionu**

| číslo staničení | staničení MK (v km) | popis staničení                    | umístění | šířka komunikace (m) | povrch komunikace | stav povrchu | poznámka |
|-----------------|---------------------|------------------------------------|----------|----------------------|-------------------|--------------|----------|
| 1               | 0,000               | začátek úpravy – napojení na MK 1c |          | 17,5                 | živice            | 2            |          |
| 2               | 0,018               | změna šířky – konec zúžení         |          | 7,5                  |                   |              |          |
| 3               | 0,023               | změna povrchu                      |          |                      |                   | 3            |          |
| 4               | 0,043               | změna šířky                        |          | 7                    |                   |              |          |
| 5               | 0,062               | napojení na MK 5c                  | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 6               | 0,088               | změna povrchu                      |          |                      |                   | 1            |          |
| 7               | 0,201               | změna povrchu                      |          |                      |                   | 3            |          |
| 8               | 0,280               | napojení na MK 11c                 | vlevo    |                      |                   |              |          |
|                 |                     | napojení na MK 6c                  | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 9               | 0,312               | napojení na MK 12c                 | vpravo   |                      |                   |              |          |
|                 |                     | napojení na MK 13c                 | vlevo    |                      |                   |              |          |
| 10              | 0,317               | změna šířky                        |          | 6                    |                   |              |          |
| 11              | 0,389               | napojení ÚK                        | vlevo    |                      |                   |              |          |
| 12              | 0,400               | napojení ÚK                        | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 13              | 0,445               | napojení ÚK                        | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 14              | 0,452               | změna šířky                        |          | 5,5                  |                   |              |          |
| 15              | 0,455               | změna šířky – začátek rozšíření    |          |                      |                   |              |          |
| 16              | 0,461               | konec úpravy – napojení na MK 8c   |          | 11                   |                   |              |          |

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 5c              Milín – ul. Sportovní**

| <b>číslo<br/>staničení</b> | <b>staničení<br/>MK (v km)</b> | <b>popis staničení</b>             | <b>umístění</b> | <b>šířka<br/>komunikace (m)</b> | <b>povrch<br/>komunikace</b> | <b>stav<br/>povrchu</b> | <b>poznámka</b> |
|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------|
| 1                          | 0,000                          | začátek úpravy – napojení na MK 4c |                 | 11,5                            | živice                       | 4                       |                 |
| 2                          | 0,004                          | změna šířky – konec zúžení         |                 | 5,5                             |                              |                         |                 |
| 3                          | 0,030                          | změna povrchu                      |                 |                                 |                              | 3                       |                 |
| 4                          | 0,092                          | změna povrchu                      |                 |                                 |                              | 4                       |                 |
| 5                          | 0,163                          | změna šířky – začátek rozšíření    |                 |                                 |                              |                         |                 |
| 6                          | 0,165                          | konec úpravy – napojení na MK 3c   |                 | 6,5                             |                              |                         |                 |

Protokol o zaměření místní komunikace

**MK 6c              Milín – ul. Školní**

| číslo<br>staničení | staničení<br>MK (v km) | popis staničení                                  | umístění | šířka<br>komunikace (m) | povrch<br>komunikace | stav<br>povrchu | poznámka |
|--------------------|------------------------|--------------------------------------------------|----------|-------------------------|----------------------|-----------------|----------|
| 1                  | 0,000                  | začátek úpravy – napojení na MK 2c               |          | 9                       | živice               | 2               |          |
| 2                  | 0,003                  | změna šířky – konec zúžení                       |          | 6                       |                      |                 |          |
| 3                  | 0,008                  | změna povrchu                                    |          |                         |                      | 3               |          |
| 4                  | 0,046                  | napojení ÚK                                      | vpravo   |                         |                      |                 |          |
| 5                  | 0,073                  | napojení ÚK                                      | vlevo    |                         |                      |                 |          |
| 6                  | 0,104                  | napojení ÚK                                      | vpravo   |                         |                      |                 |          |
| 7                  | 0,150                  | napojení na MK 3c                                | vlevo    |                         |                      |                 |          |
|                    |                        | napojení na MK 9c                                | vpravo   |                         |                      |                 |          |
| 8                  | 0,155                  | změna šířky                                      |          | 6,5                     |                      |                 |          |
| 9                  | 0,167                  | dopravní zařízení Z 12 – příčný práh – montovaný |          |                         |                      |                 |          |
| 10                 | 0,195                  | napojení ÚK                                      | vlevo    |                         |                      |                 |          |
| 11                 | 0,238                  | dopravní zařízení Z 12 – příčný práh – montovaný |          |                         |                      |                 |          |
| 12                 | 0,256                  | napojení ÚK                                      | vlevo    |                         |                      |                 |          |
| 13                 | 0,260                  | začátek parkovacího pruhu                        | vlevo    | 3                       | živice               | 3               |          |
| 14                 | 0,265                  | napojení na MK 10c                               | vpravo   |                         |                      |                 |          |
| 15                 | 0,278                  | konec parkovacího pruhu                          | vlevo    |                         |                      |                 |          |
| 16                 | 0,293                  | začátek parkovacího pruhu                        | vpravo   | 7,5                     | živice               | 3               |          |
| 17                 | 0,311                  | konec parkovacího pruhu                          | vpravo   |                         |                      |                 |          |
| 18                 | 0,314                  | změna šířky – začátek rozšíření                  |          |                         |                      |                 |          |
| 19                 | 0,319                  | konec úpravy – napojení na MK 4c                 |          | 12                      |                      |                 |          |

## MK 7c Milín – ul. Mírová – za dům č. p. 261

| číslo staničení | staničení MK (v km) | popis staničení                    | umístění | šířka komunikace (m) | povrch komunikace | stav povrchu | poznámka        |
|-----------------|---------------------|------------------------------------|----------|----------------------|-------------------|--------------|-----------------|
| 1               | 0,000               | začátek úpravy – napojení na MK 2c |          | 14                   | živice            | 2            |                 |
| 2               | 0,017               | změna šířky – konec zúžení         |          | 3,5                  |                   |              |                 |
|                 |                     | změna povrchu                      |          |                      |                   | 3            |                 |
| 3               | 0,021               | začátek parkovacího pruhu          | vpravo   | 5,8                  | živice            | 3            |                 |
| 4               | 0,044               | konec parkovacího pruhu            | vpravo   |                      |                   |              |                 |
| 5               | 0,049               | napojení ÚK                        | vlevo    |                      |                   |              |                 |
| 6               | 0,068               | změna šířky – začátek rozšíření    |          |                      |                   |              |                 |
| 7               | 0,069               | začátek parkovacího pruhu          | vlevo    | 5                    | zámková dlažba    | 2            | začíná odsazený |
| 8               | 0,074               | změna šířky – konec rozšíření      |          | 10,5                 |                   |              |                 |
|                 |                     | změna šířky – začátek zúžení       |          |                      |                   |              |                 |
| 9               | 0,078               | změna šířky – konec zúžení         |          | 6,5                  |                   |              |                 |
| 10              | 0,081               | konec parkovacího pruhu            | vlevo    |                      |                   |              |                 |
| 11              | 0,083               | konec úpravy – konec komunikace    |          |                      |                   |              |                 |

## MK 8c Milín – ul. Nádražní

| číslo staničení | staničení MK (v km) | popis staničení                             | umístění | šířka komunikace (m) | povrch komunikace | stav povrchu | poznámka |
|-----------------|---------------------|---------------------------------------------|----------|----------------------|-------------------|--------------|----------|
| 1               | 0,000               | začátek úpravy – napojení na silnici II/174 |          | 21,5                 | živice            | 2            |          |
| 2               | 0,008               | změna šířky – konec zúžení                  |          | 11,5                 |                   |              |          |
| 3               | 0,015               | změna šířky – začátek rozšíření             |          |                      |                   |              |          |
| 4               | 0,025               | konec úpravy – napojení na MK 8c            |          | 24,5                 |                   |              |          |
| 1               | 0,001               | začátek úpravy – napojení na silnici II/174 |          | 60                   | živice            | 2            |          |
| 2               | 0,024               | změna šířky – konec zúžení                  |          | 6,5                  |                   |              |          |
| 3               | 0,050               | změna šířky                                 |          | 6                    |                   |              |          |
| 4               | 0,062               | změna povrchu                               |          |                      |                   | 3            |          |
| 5               | 0,123               | napojení na MK 8c                           | vlevo    |                      |                   |              |          |
| 6               | 0,348               | napojení ÚK                                 | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 7               | 0,360               | napojení ÚK                                 | vlevo    |                      |                   |              |          |
| 8               | 0,375               | napojení ÚK                                 | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 9               | 0,393               | napojení na MK 4c                           | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 10              | 0,399               | změna šířky                                 |          | 6,5                  |                   |              |          |
| 11              | 0,472               | změna šířky                                 |          | 6                    |                   |              |          |
| 12              | 0,511               | změna šířky – začátek rozšíření             |          |                      |                   |              |          |
| 13              | 0,519               | napojení na MK 10c                          | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 14              | 0,527               | změna šířky – konec rozšíření               |          | 8,5                  |                   | 2            |          |
|                 |                     | změna povrchu                               |          |                      |                   |              |          |
| 15              | 0,577               | změna šířky – začátek zúžení                |          |                      |                   |              |          |
| 16              | 0,590               | změna šířky – konec zúžení                  |          | 6,5                  |                   |              |          |
| 17              | 0,592               | napojení ÚK                                 | vpravo   |                      |                   |              |          |

## MK 8c Milín – ul. Nádražní

| číslo staničení | staničení MK (v km) | popis staničení                                                   | umístění | šířka komunikace (m) | povrch komunikace | stav povrchu | poznámka |
|-----------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|-------------------|--------------|----------|
| 18              | 0,611               | změna povrchu                                                     |          |                      |                   | 3            |          |
| 19              | 0,626               | změna šířky                                                       |          | 6                    |                   |              |          |
| 20              | 0,687               | napojení ÚK                                                       | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 21              | 0,766               | změna šířky – začátek rozšíření                                   |          |                      |                   |              |          |
| 22              | 0,783               | změna šířky – konec rozšíření                                     |          | 7,5                  |                   |              |          |
| 23              | 0,792               | napojení na MK 2c                                                 | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 24              | 0,795               | napojení na MK 14c                                                | vlevo    |                      |                   |              |          |
|                 |                     | změna šířky – začátek zúžení                                      |          |                      |                   |              |          |
| 25              | 0,819               | změna šířky – konec zúžení                                        |          | 6                    |                   |              |          |
| 26              | 0,884               | napojení ÚK                                                       | vlevo    |                      |                   |              |          |
| 27              | 0,920               | změna povrchu                                                     |          |                      |                   | 2            |          |
| 28              | 0,975               | změna šířky – začátek rozšíření                                   |          |                      |                   |              |          |
|                 |                     | propustek – průměr nezjištěn, vlevo i vpravo zakryt kovovou mříží |          |                      |                   |              |          |
| 29              | 0,983               | konec úpravy – napojení na silnici III/11818                      |          | 17                   |                   |              |          |

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 9c                    Milín – ul. U Medvídků**

| <b>číslo<br/>staničení</b> | <b>staničení<br/>MK (v km)</b> | <b>popis staničení</b>             | <b>umístění</b> | <b>šířka<br/>komunikace (m)</b> | <b>povrch<br/>komunikace</b> | <b>stav<br/>povrchu</b> | <b>poznámka</b> |
|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------|
| 1                          | 0,000                          | začátek úpravy – napojení na MK 6c |                 | 13,5                            | živice                       | 4                       |                 |
| 2                          | 0,007                          | změna šířky – konec zúžení         |                 | 6                               |                              |                         |                 |
| 3                          | 0,029                          | napojení ÚK                        | vlevo           |                                 |                              |                         |                 |
| 4                          | 0,052                          | začátek parkovacího pruhu          | vpravo          | 8,5                             | živice                       | 4                       |                 |
| 5                          | 0,060                          | začátek zúžení parkovacího pruhu   | vpravo          |                                 |                              |                         |                 |
| 6                          | 0,071                          | konec parkovacího pruhu            | vpravo          | 4,5                             |                              |                         |                 |
| 7                          | 0,108                          | napojení ÚK                        | vpravo          |                                 |                              |                         |                 |
| 8                          | 0,131                          | napojení ÚK                        | vpravo          |                                 |                              |                         |                 |
| 9                          | 0,145                          | změna povrchu                      |                 |                                 |                              | 5                       |                 |
| 10                         | 0,171                          | změna šířky – začátek rozšíření    |                 |                                 |                              |                         |                 |
| 11                         | 0,177                          | konec úpravy – napojení na MK 10c  |                 | 16,5                            |                              |                         |                 |

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 10c      Milín – ul. Školní**

| <b>číslo<br/>staničení</b> | <b>staničení<br/>MK (v km)</b> | <b>popis staničení</b>             | <b>umístění</b> | <b>šířka<br/>komunikace (m)</b> | <b>povrch<br/>komunikace</b> | <b>stav<br/>povrchu</b> | <b>poznámka</b> |
|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------|
| 1                          | 0,000                          | začátek úpravy – napojení na MK 8c |                 | 19,5                            | živice                       | 3                       |                 |
| 2                          | 0,008                          | změna šířky – konec zúžení         |                 | 6                               |                              |                         |                 |
| 3                          | 0,055                          | napojení ÚK                        | vpravo          |                                 |                              |                         |                 |
| 4                          | 0,087                          | napojení na MK 9c                  | vpravo          |                                 |                              |                         |                 |
| 5                          | 0,108                          | napojení na MK 12c                 | vpravo          |                                 |                              |                         |                 |
| 6                          | 0,176                          | napojení ÚK                        | vlevo           |                                 |                              |                         |                 |
| 7                          | 0,200                          | změna šířky – začátek rozšíření    |                 |                                 |                              |                         |                 |
| 8                          | 0,206                          | konec úpravy – napojení na MK 6c   |                 | 15                              |                              |                         |                 |

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 11c      Milín – ke hřišti**

| <b>číslo<br/>staničení</b> | <b>staničení<br/>MK (v km)</b> | <b>popis staničení</b>             | <b>umístění</b> | <b>šířka<br/>komunikace (m)</b> | <b>povrch<br/>komunikace</b> | <b>stav<br/>povrchu</b> | <b>poznámka</b> |
|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------|
| 1                          | 0,000                          | začátek úpravy – napojení na MK 4c |                 | 13,5                            | živice                       | 3                       |                 |
| 2                          | 0,005                          | změna šířky – konec zúžení         |                 | 6,5                             |                              |                         |                 |
| 3                          | 0,049                          | napojení ÚK                        | vlevo           |                                 |                              |                         |                 |
| 4                          | 0,068                          | změna šířky                        |                 | 7                               |                              |                         |                 |
| 5                          | 0,073                          | konec úpravy – konec komunikace    |                 |                                 |                              |                         |                 |

## MK 12c Milín – mezi bytovými domy č. p. 334 a 241

| číslo staničení | staničení MK (v km) | popis staničení                    | umístění | šířka komunikace (m) | povrch komunikace | stav povrchu | poznámka |
|-----------------|---------------------|------------------------------------|----------|----------------------|-------------------|--------------|----------|
| 1               | 0,000               | začátek úpravy – napojení na MK 4c |          | 12                   | živice            | 4            |          |
| 2               | 0,005               | změna šířky – konec zúžení         |          | 6                    |                   |              |          |
| 3               | 0,007               | změna povrchu                      |          |                      | šterkodrt'        |              |          |
| 4               | 0,020               | změna šířky – začátek zúžení       |          |                      |                   |              |          |
| 5               | 0,024               | napojení ÚK                        | vlevo    |                      |                   |              |          |
| 6               | 0,027               | změna šířky – konec zúžení         |          | 3                    |                   |              |          |
| 7               | 0,037               | změna šířky                        |          | 3,5                  |                   |              |          |
| 8               | 0,050               | změna šířky                        |          | 4                    |                   |              |          |
| 9               | 0,057               | změna šířky                        |          | 45                   |                   |              |          |
| 10              | 0,064               | změna šířky – začátek rozšíření    |          |                      |                   |              |          |
| 11              | 0,069               | konec úpravy – napojení na MK 10c  |          | 11,5                 |                   |              |          |

Protokol o zaměření místní komunikace

**MK 13c Milín – ul. U Sila**

| číslo staničení | staničení MK (v km) | popis staničení                    | umístění | šířka komunikace (m) | povrch komunikace | stav povrchu | poznámka |
|-----------------|---------------------|------------------------------------|----------|----------------------|-------------------|--------------|----------|
| 1               | 0,000               | začátek úpravy – napojení na MK 4c |          | 14,5                 | živice            | 3            |          |
| 2               | 0,007               | změna šířky – konec zúžení         |          | 6                    |                   |              |          |
| 3               | 0,029               | změna povrchu                      |          |                      |                   | 4            |          |
| 4               | 0,116               | změna šířky + změna povrchu        |          | 6,5                  |                   | 3            |          |
| 5               | 0,153               | změna šířky                        |          | 6                    |                   |              |          |
| 6               | 0,249               | napojení ÚK                        | vlevo    |                      |                   |              |          |
| 7               | 0,280               | napojení ÚK                        | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 8               | 0,338               | změna šířky                        |          | 5                    |                   |              |          |
| 9               | 0,349               | změna šířky                        |          | 4,5                  |                   |              |          |
| 10              | 0,361               | napojení ÚK                        | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 11              | 0,368               | změna šířky – začátek zúžení       |          |                      |                   |              |          |
| 12              | 0,381               | konec úpravy – napojení na ÚK      |          | 3                    |                   |              |          |

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 14c            Milín – ul. U Nádrže**

| <b>číslo<br/>staničení</b> | <b>staničení<br/>MK (v km)</b> | <b>popis staničení</b>             | <b>umístění</b> | <b>šířka<br/>komunikace (m)</b> | <b>povrch<br/>komunikace</b> | <b>stav<br/>povrchu</b> | <b>poznámka</b> |
|----------------------------|--------------------------------|------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------|
| 1                          | 0,000                          | začátek úpravy – napojení na MK 8c |                 | 16                              | živice                       | 3                       |                 |
| 2                          | 0,020                          | změna šířky – konec zúžení         |                 | 4                               |                              |                         |                 |
|                            |                                | změna šířky – začátek rozšíření    |                 |                                 |                              |                         |                 |
| 3                          | 0,027                          | změna šířky – konec rozšíření      |                 | 5,5                             |                              |                         |                 |
|                            |                                | změna šířky – začátek zúžení       |                 |                                 |                              |                         |                 |
| 4                          | 0,040                          | změna šířky – konec zúžení         |                 | 4                               |                              |                         |                 |
| 5                          | 0,054                          | změna povrchu                      |                 |                                 |                              | 4                       |                 |
| 6                          | 0,063                          | změna šířky                        |                 | 4,5                             |                              |                         |                 |
| 7                          | 0,081                          | změna šířky – začátek rozšíření    |                 |                                 |                              |                         |                 |
| 8                          | 0,087                          | konec úpravy – napojení na MK 15c  |                 | 17,5                            |                              |                         |                 |

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 15c            Milín – ul. Emanuela Bořického**

| <b>číslo<br/>staničení</b> | <b>staničení<br/>MK (v km)</b> | <b>popis staničení</b>              | <b>umístění</b> | <b>šířka<br/>komunikace (m)</b> | <b>povrch<br/>komunikace</b> | <b>stav<br/>povrchu</b> | <b>poznámka</b> |
|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------|
| 1                          | 0,000                          | začátek úpravy – napojení na MK 16c |                 | 15                              | živice                       | 4                       |                 |
| 2                          | 0,009                          | změna šířky – konec zúžení          |                 | 2,5                             |                              |                         |                 |
| 3                          | 0,036                          | změna šířky – začátek rozšíření     |                 |                                 |                              |                         |                 |
| 4                          | 0,060                          | změna šířky – konec rozšíření       |                 | 5                               |                              |                         |                 |
|                            |                                | napojení na MK 14c                  | vlevo           |                                 |                              |                         |                 |
| 5                          | 0,069                          | změna šířky – začátek zúžení        |                 |                                 |                              |                         |                 |
| 6                          | 0,083                          | změna šířky – konec zúžení          |                 | 3                               |                              |                         |                 |
| 7                          | 0,097                          | změna šířky – začátek rozšíření     |                 |                                 |                              |                         |                 |
| 8                          | 0,102                          | konec úpravy – napojení na          |                 | 13,5                            |                              |                         |                 |

## MK 16c Milín – ul. Emanuela Bořického

| číslo staničení | staničení MK (v km) | popis staničení                                | umístění | šířka komunikace (m) | povrch komunikace | stav povrchu | poznámka |
|-----------------|---------------------|------------------------------------------------|----------|----------------------|-------------------|--------------|----------|
| 1               | 0,000               | začátek úpravy – napojení na silnici III/11818 |          | 11,5                 | živice            | 4            |          |
| 2               | 0,005               | změna šířky – konec zúžení                     |          | 6                    |                   |              |          |
| 3               | 0,018               | změna šířky                                    |          | 5,5                  |                   |              |          |
| 4               | 0,026               | změna povrchu                                  |          |                      |                   | 3            |          |
| 5               | 0,042               | změna šířky                                    |          | 5                    |                   |              |          |
| 6               | 0,048               | změna šířky                                    |          | 4,5                  |                   |              |          |
|                 |                     | napojení ÚK                                    | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 7               | 0,054               | změna šířky + změna povrchu                    |          | 3,5                  |                   | 4            |          |
| 8               | 0,083               | napojení na MK 15c                             | vlevo    |                      |                   |              |          |
| 9               | 0,092               | změna šířky                                    |          | 4                    |                   |              |          |
| 10              | 0,130               | změna šířky                                    |          | 4,5                  |                   |              |          |
| 11              | 0,154               | změna šířky                                    |          | 3,5                  |                   |              |          |
| 12              | 0,171               | změna šířky                                    |          | 4                    |                   |              |          |
| 13              | 0,174               | napojení na MK 15c                             | vlevo    |                      |                   |              |          |
| 14              | 0,186               | změna šířky                                    |          | 5,5                  |                   |              |          |
|                 |                     | napojení ÚK                                    | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 15              | 0,205               | změna šířky                                    |          | 4,5                  |                   |              |          |
| 16              | 0,219               | změna šířky                                    |          | 5                    |                   |              |          |
| 17              | 0,226               | změna šířky                                    |          | 5,5                  |                   |              |          |
| 18              | 0,238               | napojení na MK 17c                             | vlevo    |                      |                   |              |          |
| 19              | 0,288               | změna šířky – začátek rozšíření                |          |                      |                   |              |          |
| 20              | 0,297               | konec úpravy – napojení na MK 18c              |          | 20                   |                   |              |          |

# **MK 17c      Milín – ul. Slivická**

| číslo staničení | staničení MK (v km) | popis staničení                     | umístění | šířka komunikace (m) | povrch komunikace | stav povrchu | poznámka |
|-----------------|---------------------|-------------------------------------|----------|----------------------|-------------------|--------------|----------|
| 1               | 0,000               | začátek úpravy – napojení na MK 16c |          | 10                   | živice            | 3            |          |
| 2               | 0,005               | změna šířky – konec zúžení          |          | 4                    |                   |              |          |
| 3               | 0,028               | změna povrchu                       |          |                      |                   | 4            |          |
| 4               | 0,043               | změna šířky                         |          | 3,5                  |                   |              |          |
| 5               | 0,058               | změna povrchu                       |          |                      |                   | 3            |          |
|                 |                     | změna šířky – začátek rozšíření     |          |                      |                   |              |          |
| 6               | 0,074               | změna šířky – konec rozšíření       |          | 15                   |                   |              |          |
|                 |                     | změna šířky – začátek zúžení        |          |                      |                   |              |          |
| 7               | 0,086               | změna šířky – konec zúžení          |          | 4,5                  |                   |              |          |
|                 |                     | změna povrchu                       |          |                      |                   | 2            |          |
| 8               | 0,095               | změna šířky                         |          | 4                    |                   |              |          |
| 9               | 0,115               | změna šířky – začátek rozšíření     |          |                      |                   |              |          |
| 10              | 0,121               | změna šířky – konec rozšíření       |          | 5                    |                   |              |          |
| 11              | 0,152               | změna šířky + změna povrchu         |          | 4,5                  |                   | 3            |          |
| 12              | 0,179               | změna povrchu                       |          |                      |                   | 5            |          |

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 17c      Milín – ul. Slivická**

| <b>číslo<br/>staničení</b> | <b>staničení<br/>MK (v km)</b> | <b>popis staničení</b>              | <b>umístění</b> | <b>šířka<br/>komunikace (m)</b> | <b>povrch<br/>komunikace</b> | <b>stav<br/>povrchu</b> | <b>poznámka</b> |
|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------|
| 13                         | 0,202                          | napojení na MK 17c                  | vlevo           |                                 |                              |                         |                 |
| 14                         | 0,213                          | změna povrchu                       |                 |                                 |                              | 2                       |                 |
| 15                         | 0,217                          | změna šířky + změna povrchu         |                 | 3,5                             | recyklát                     |                         |                 |
| 16                         | 0,259                          | konec úpravy – napojení na ÚK       |                 |                                 |                              |                         |                 |
| 1                          | 0,000                          | začátek úpravy – napojení na MK 17c |                 | 10                              | živice                       | 5                       |                 |
| 2                          | 0,003                          | změna šířky – konec zúžení          |                 | 5,5                             |                              |                         |                 |
| 3                          | 0,016                          | změna šířky                         |                 | 4,5                             |                              |                         |                 |
| 4                          | 0,028                          | změna povrchu                       |                 |                                 |                              | 2                       |                 |
| 5                          | 0,034                          | konec úpravy – konec komunikace     |                 |                                 |                              |                         |                 |

## MK 18c Milín – ul. Na Homoli

| číslo staničení | staničení MK (v km) | popis staničení                                | umístění | šířka komunikace (m) | povrch komunikace | stav povrchu | poznámka |
|-----------------|---------------------|------------------------------------------------|----------|----------------------|-------------------|--------------|----------|
| 1               | 0,000               | začátek úpravy – napojení na silnici III/11818 |          | 7                    | živice            | 3            |          |
| 2               | 0,005               | změna šířky – konec zúžení                     |          | 3                    |                   |              |          |
| 3               | 0,020               | změna šířky                                    |          | 2,5                  |                   |              |          |
| 4               | 0,045               | změna šířky                                    |          | 3                    |                   |              |          |
| 5               | 0,105               | napojení na MK 19c                             | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 6               | 0,117               | napojení na MK 19c                             | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 7               | 0,130               | napojení ÚK                                    | vlevo    |                      |                   |              |          |
|                 |                     | změna šířky                                    |          | 3,5                  |                   |              |          |
| 8               | 0,143               | napojení ÚK                                    | vlevo    |                      |                   |              |          |
| 9               | 0,155               | změna šířky                                    |          | 3                    |                   |              |          |
| 10              | 0,176               | změna šířky                                    |          | 3,5                  |                   |              |          |
| 11              | 0,197               | změna povrchu                                  |          |                      |                   | 4            |          |
| 12              | 0,222               | změna šířky – začátek rozšíření                |          |                      |                   |              |          |
| 13              | 0,233               | změna šířky – konec rozšíření                  |          | 6                    |                   |              |          |
| 14              | 0,244               | změna šířky                                    |          | 5                    |                   |              |          |
| 15              | 0,256               | napojení na MK 16c                             | vlevo    |                      |                   |              |          |
|                 |                     | změna povrchu                                  |          |                      |                   | 5            |          |
| 16              | 0,268               | napojení ÚK                                    | vpravo   |                      |                   |              |          |
|                 |                     | změna šířky – začátek zúžení                   |          |                      |                   |              |          |
| 17              | 0,278               | změna šířky – konec zúžení                     |          | 3,5                  |                   |              |          |
| 18              | 0,316               | změna šířky                                    |          | 3                    |                   |              |          |
| 19              | 0,344               | změna šířky + změna povrchu                    |          | 5                    | recyklát          |              |          |

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 18c            Milín – ul. Na Homoli**

| <b>číslo<br/>staničení</b> | <b>staničení<br/>MK (v km)</b> | <b>popis staničení</b>          | <b>umístění</b> | <b>šířka<br/>komunikace (m)</b> | <b>povrch<br/>komunikace</b> | <b>stav<br/>povrchu</b> | <b>poznámka</b> |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------|
| 20                         | 0,369                          | změna šířky                     |                 | 4,5                             |                              |                         |                 |
| 21                         | 0,385                          | změna šířky                     |                 | 5,5                             |                              |                         |                 |
| 22                         | 0,429                          | konec úpravy – konec komunikace |                 |                                 |                              |                         |                 |

## MK 19c Milín – ul. Na Homoli – pod kostelem

| číslo staničení | staničení MK (v km) | popis staničení                                | umístění | šířka komunikace (m) | povrch komunikace | stav povrchu | poznámka |
|-----------------|---------------------|------------------------------------------------|----------|----------------------|-------------------|--------------|----------|
| 1               | 0,000               | začátek úpravy – napojení na silnici III/11818 |          | 15                   | živice            | 3            |          |
| 2               | 0,012               | změna šířky – konec zúžení                     |          | 3                    |                   |              |          |
| 3               | 0,050               | změna šířky                                    |          | 2,5                  |                   |              |          |
| 4               | 0,078               | změna šířky                                    |          | 3                    |                   |              |          |
| 5               | 0,086               | napojení ÚK                                    | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 6               | 0,109               | změna šířky                                    |          | 2,5                  |                   |              |          |
| 7               | 0,131               | změna šířky + změna povrchu                    |          | 3                    |                   | 2            |          |
| 8               | 0,207               | napojení na MK 19c                             | vlevo    |                      |                   |              |          |
| 9               | 0,215               | změna šířky – začátek rozšíření                |          |                      |                   |              |          |
| 10              | 0,218               | konec úpravy – napojení na MK 18c              |          | 7                    |                   |              |          |
| 1               | 0,000               | začátek úpravy – napojení na MK 19c            |          | 7                    | živice            | 2            |          |
| 2               | 0,003               | změna šířky – konec zúžení                     |          | 4                    |                   |              |          |
|                 |                     | změna šířky – začátek rozšíření                |          |                      |                   |              |          |
| 3               | 0,007               | konec úpravy – napojení na MK 18c              |          | 6                    |                   |              |          |

## MK 20c Milín – ul. Pod Vyhlídkou

| číslo staničení | staničení MK (v km) | popis staničení                                                                       | umístění | šířka komunikace (m) | povrch komunikace | stav povrchu | poznámka |
|-----------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|-------------------|--------------|----------|
| 1               | 0,000               | začátek úpravy – napojení na silnici III/11818                                        |          | 11,5                 | živice            | 3            |          |
| 2               | 0,005               | změna šířky – konec zúžení                                                            |          | 6                    |                   |              |          |
|                 |                     | změna povrchu                                                                         |          |                      |                   | 2            |          |
| 3               | 0,021               | propustek – kovový – průměr 0,3m, vpravo bez čela, vlevo nezjištěno – ústí do zahrady |          |                      |                   |              |          |
| 4               | 0,026               | napojení na MK 20c                                                                    | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 5               | 0,194               | změna šířky – začátek rozšíření                                                       |          |                      |                   |              |          |
| 6               | 0,202               | konec úpravy – napojení na MK 23c                                                     |          | 18                   |                   |              |          |
| 1               | 0,000               | začátek úpravy – napojení na MK 20c                                                   |          | 16                   | živice            | 2            |          |
| 2               | 0,006               | propustek – plastový – průměr 0,2m, vpravo bez čela, vlevo nezjištěno – zatrubněný    |          |                      |                   |              |          |
| 3               | 0,010               | změna šířky – konec zúžení                                                            |          | 6                    |                   |              |          |
| 4               | 0,015               | konec úpravy – konec komunikace                                                       |          |                      |                   |              |          |

## MK 21c Milín – ul. Vrančická

| číslo staničení | staničení MK (v km) | popis staničení                                | umístění | šířka komunikace (m) | povrch komunikace | stav povrchu | poznámka |
|-----------------|---------------------|------------------------------------------------|----------|----------------------|-------------------|--------------|----------|
| 1               | 0,000               | začátek úpravy – napojení na silnici III/11818 |          | 25,5                 | živice            | 3            |          |
| 2               | 0,016               | změna šířky – konec zúžení                     |          | 3                    |                   |              |          |
| 3               | 0,050               | změna šířky                                    |          | 3,5                  |                   |              |          |
| 4               | 0,058               | změna povrchu                                  |          |                      |                   | 4            |          |
| 5               | 0,093               | napojení ÚK                                    | vlevo    |                      |                   |              |          |
|                 |                     | změna povrchu                                  |          |                      |                   | 2            |          |
| 6               | 0,096               | napojení na MK 23c                             | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 7               | 0,116               | změna šířky                                    |          | 3                    |                   |              |          |
| 8               | 0,128               | změna šířky + změna povrchu                    |          | 3,5                  |                   | 3            |          |
| 9               | 0,143               | změna povrchu                                  |          |                      |                   | 2            |          |
| 10              | 0,196               | změna šířky + změna povrchu                    |          | 5                    |                   | 3            |          |
| 11              | 0,201               | napojení na MK 25c                             | vlevo    |                      |                   |              |          |
| 12              | 0,206               | napojení na MK 24c                             | vpravo   |                      |                   |              |          |
|                 |                     | změna šířky – začátek zúžení                   |          |                      |                   |              |          |
| 13              | 0,214               | změna šířky – konec zúžení                     |          | 3                    |                   |              |          |
|                 |                     | změna povrchu                                  |          |                      | cementový beton   | 3            |          |
| 14              | 0,287               | změna šířky + změna povrchu                    |          | 2,5                  | šterkodrt'        |              |          |
| 15              | 0,294               | napojení na MK 21c                             | vpravo   |                      |                   |              |          |

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 21c            Milín – ul. Vrančická**

| <b>číslo<br/>staničení</b> | <b>staničení<br/>MK (v km)</b> | <b>popis staničení</b>                      | <b>umístění</b> | <b>šířka<br/>komunikace (m)</b> | <b>povrch<br/>komunikace</b> | <b>stav<br/>povrchu</b> | <b>poznámka</b> |
|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------|
| 16                         | 0,411                          | změna povrchu                               |                 |                                 | živice                       | 1                       |                 |
|                            |                                | změna šířky – začátek rozšíření             |                 |                                 |                              |                         |                 |
| 17                         | 0,413                          | konec úpravy – napojení na silnici III/0049 |                 | 6                               |                              |                         |                 |
| 1                          | 0,000                          | začátek úpravy – napojení na MK 21c         |                 | 6                               | šterkodrt'                   |                         |                 |
| 2                          | 0,005                          | změna šířky – konec zúžení                  |                 | 2,5                             |                              |                         |                 |
| 3                          | 0,072                          | konec úpravy – konec komunikace             |                 |                                 |                              |                         |                 |

## MK 22c Milín – ul. Kojetínská

| číslo<br>staničení | staničení<br>MK (v km) | popis staničení                                | umístění | šířka<br>komunikace (m) | povrch<br>komunikace | stav<br>povrchu | poznámka |
|--------------------|------------------------|------------------------------------------------|----------|-------------------------|----------------------|-----------------|----------|
| 1                  | 0,000                  | začátek úpravy – napojení na silnici III/11818 |          | 18                      | živice               | 3               |          |
| 2                  | 0,009                  | změna šířky – konec zúžení                     |          | 4                       |                      |                 |          |
|                    |                        | změna povrchu                                  |          |                         |                      | 4               |          |
| 3                  | 0,017                  | změna šířky                                    |          | 3,5                     |                      |                 |          |
| 4                  | 0,028                  | změna šířky + změna povrchu                    |          | 4                       |                      | 1               |          |
| 5                  | 0,041                  | napojení ÚK                                    | vpravo   |                         |                      |                 |          |
| 6                  | 0,048                  | změna povrchu                                  |          |                         |                      | 4               |          |
| 7                  | 0,079                  | změna šířky                                    |          | 5                       |                      |                 |          |
| 8                  | 0,094                  | napojení na MK 22c                             | vlevo    |                         |                      |                 |          |
|                    |                        | změna povrchu                                  |          |                         |                      | 5               |          |
| 9                  | 0,113                  | změna šířky + změna povrchu                    |          | 4,5                     |                      | 4               |          |
| 10                 | 0,135                  | změna šířky                                    |          | 4                       |                      |                 |          |
| 11                 | 0,225                  | změna šířky                                    |          | 4,5                     |                      |                 |          |
| 12                 | 0,230                  | napojení na MK 25c                             | vpravo   |                         |                      |                 |          |
| 13                 | 0,238                  | změna šířky                                    |          | 5                       |                      |                 |          |
| 14                 | 0,259                  | konec úpravy – napojení na ÚK                  |          |                         |                      |                 |          |
| 1                  | 0,000                  | začátek úpravy – napojení na MK 22c            |          | 19,5                    | živice               | 1               |          |
| 2                  | 0,012                  | změna šířky – konec zúžení                     |          | 3,5                     |                      |                 |          |
| 3                  | 0,039                  | změna šířky                                    |          | 3                       |                      |                 |          |
| 4                  | 0,044                  | konec úpravy – konec komunikace                |          |                         |                      |                 |          |

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 23c      Milín – ul. Pod Vyhlídkou**

| <b>číslo<br/>staničení</b> | <b>staničení<br/>MK (v km)</b> | <b>popis staničení</b>              | <b>umístění</b> | <b>šířka<br/>komunikace (m)</b> | <b>povrch<br/>komunikace</b> | <b>stav<br/>povrchu</b> | <b>poznámka</b> |
|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------|
| 1                          | 0,000                          | začátek úpravy – napojení na MK 21c |                 | 7                               | živice                       | 2                       |                 |
| 2                          | 0,002                          | změna šířky – konec zúžení          |                 | 6                               |                              |                         |                 |
| 3                          | 0,095                          | napojení na MK 20c                  | vpravo          |                                 |                              |                         |                 |
| 4                          | 0,193                          | konec úpravy – konec komunikace     |                 |                                 |                              |                         |                 |

## MK 24c Milín – ul. Na Vyhlídce

| číslo staničení | staničení MK (v km) | popis staničení                     | umístění | šířka komunikace (m) | povrch komunikace | stav povrchu | poznámka |
|-----------------|---------------------|-------------------------------------|----------|----------------------|-------------------|--------------|----------|
| 1               | 0,000               | začátek úpravy – napojení na MK 21c |          | 21                   | živice            | 3            |          |
| 2               | 0,012               | změna šířky – konec zúžení          |          | 6                    |                   |              |          |
|                 |                     | změna šířky – začátek zúžení        |          |                      |                   |              |          |
| 3               | 0,030               | změna šířky – konec zúžení          |          | 4,5                  |                   |              |          |
| 4               | 0,043               | změna povrchu                       |          |                      |                   | 2            |          |
| 5               | 0,066               | změna šířky + změna povrchu         |          | 5                    |                   | 3            |          |
| 6               | 0,072               | změna šířky – začátek zúžení        |          |                      |                   |              |          |
| 7               | 0,090               | změna šířky – konec zúžení          |          | 4,5                  |                   |              |          |
| 8               | 0,137               | změna šířky                         |          | 5                    |                   |              |          |
|                 |                     | změna šířky – začátek rozšíření     |          |                      |                   |              |          |
| 9               | 0,160               | změna šířky – konec rozšíření       |          | 7                    |                   |              |          |
|                 |                     | změna šířky – začátek zúžení        |          |                      |                   |              |          |
| 10              | 0,161               | napojení na MK 24c                  | vlevo    |                      |                   |              |          |
| 11              | 0,171               | změna šířky – konec zúžení          |          | 6                    |                   |              |          |
| 12              | 0,182               | změna šířky                         |          | 4                    |                   |              |          |
| 13              | 0,187               | konec úpravy – konec komunikace     |          |                      |                   |              |          |
| 1               | 0,000               | začátek úpravy – napojení na MK 24c |          | 13,5                 | živice            | 1            |          |
| 2               | 0,007               | změna šířky – konec zúžení          |          | 4,5                  |                   |              |          |
| 3               | 0,025               | konec úpravy – konec komunikace     |          |                      |                   |              |          |

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 25c            Milín – ul. Vrančická**

| <b>číslo<br/>staničení</b> | <b>staničení<br/>MK (v km)</b> | <b>popis staničení</b>              | <b>umístění</b> | <b>šířka<br/>komunikace (m)</b> | <b>povrch<br/>komunikace</b> | <b>stav<br/>povrchu</b> | <b>poznámka</b> |
|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------|
| 1                          | 0,000                          | začátek úpravy – napojení na MK 21c |                 | 8,5                             | živice                       | 4                       |                 |
| 2                          | 0,004                          | změna šířky – konec zúžení          |                 | 3,5                             |                              |                         |                 |
|                            |                                | změna šířky + změna povrchu         |                 | 2,5                             | recyklát                     |                         |                 |
| 3                          | 0,087                          | napojení ÚK                         | vlevo           |                                 |                              |                         |                 |
|                            |                                | změna povrchu                       |                 |                                 | živice                       | 4                       |                 |
|                            |                                | změna šířky – začátek rozšíření     |                 |                                 |                              |                         |                 |
| 4                          | 0,094                          | konec úpravy – napojení na MK 22c   |                 | 8,5                             |                              |                         |                 |

Protokol o zaměření místní komunikace

**MK 26c            Milín – ul. Luční**

| číslo<br>staničení | staničení<br>MK (v km) | popis staničení                                | umístění | šířka<br>komunikace (m) | povrch<br>komunikace | stav<br>povrchu | poznámka |
|--------------------|------------------------|------------------------------------------------|----------|-------------------------|----------------------|-----------------|----------|
| 1                  | 0,000                  | začátek úpravy – napojení na silnici III/11818 |          | 8                       | živice               | 3               |          |
| 2                  | 0,003                  | změna šířky – konec zúžení                     |          | 6                       |                      |                 |          |
| 3                  | 0,064                  | napojení na MK 26c                             | vpravo   |                         |                      |                 |          |
| 4                  | 0,067                  | změna šířky                                    |          | 5                       |                      |                 |          |
| 5                  | 0,091                  | změna šířky                                    |          | 4                       |                      |                 |          |
| 6                  | 0,094                  | konec úpravy – konec komunikace                |          |                         |                      |                 |          |
| 1                  | 0,000                  | začátek úpravy – napojení na MK 26c            |          | 8,5                     | živice               | 3               |          |
| 2                  | 0,001                  | změna šířky – konec zúžení                     |          | 6                       |                      |                 |          |
| 3                  | 0,026                  | změna šířky – začátek zúžení                   |          |                         |                      |                 |          |
| 4                  | 0,059                  | změna šířky – konec zúžení                     |          | 5,5                     |                      |                 |          |
| 5                  | 0,088                  | změna šířky                                    |          | 6                       |                      |                 |          |
| 6                  | 0,103                  | konec úpravy – konec komunikace                |          |                         |                      |                 |          |

## MK 27c Rtišovice – od dálnice k návsi

| číslo<br>staničení | staničení<br>MK (v km) | popis staničení                                                     | umístění | šířka<br>komunikace (m) | povrch<br>komunikace | stav<br>povrchu | poznámka |
|--------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------|----------------------|-----------------|----------|
| 1                  | 0,000                  | začátek úpravy – napojení na komunikaci v jiném katastrálním území  |          | 5                       | živice               | 1               |          |
|                    |                        | změna šířky – začátek zúžení                                        |          |                         |                      |                 |          |
| 2                  | 0,027                  | změna šířky – konec zúžení                                          |          | 3,5                     |                      |                 |          |
| 3                  | 0,052                  | změna šířky + změna povrchu                                         |          | 3                       |                      | 3               |          |
| 4                  | 0,660                  | napojení ÚK                                                         | vlevo    |                         |                      |                 |          |
| 5                  | 0,669                  | změna šířky                                                         |          | 3,5                     |                      |                 |          |
| 6                  | 0,691                  | změna šířky + změna povrchu                                         |          | 4                       |                      | 4               |          |
| 7                  | 0,701                  | dopravní zařízení Z 12 – příčný práh – montovaný – <b>poškozený</b> |          |                         |                      |                 |          |
| 8                  | 0,708                  | změna šířky – začátek rozšíření                                     |          |                         |                      |                 |          |
| 9                  | 0,753                  | změna šířky – konec rozšíření                                       |          | 6,5                     |                      |                 |          |
| 10                 | 0,764                  | napojení na MK 28c                                                  | vlevo    |                         |                      |                 |          |
| 11                 | 0,778                  | napojení ÚK                                                         | vpravo   |                         |                      |                 |          |
| 12                 | 0,785                  | napojení na MK 28c                                                  | vlevo    |                         |                      |                 |          |
| 13                 | 0,797                  | změna šířky – začátek zúžení                                        |          |                         |                      |                 |          |
| 14                 | 0,810                  | napojení ÚK                                                         | vlevo    |                         |                      |                 |          |
| 15                 | 0,813                  | napojení ÚK                                                         | vpravo   |                         |                      |                 |          |
| 16                 | 0,825                  | změna šířky – konec zúžení                                          |          | 3,5                     |                      |                 |          |

Protokol o zaměření místní komunikace

## MK 27c Rtišovice – od dálnice k návsi

| číslo staničení | staničení MK (v km) | popis staničení                                                                              | umístění | šířka komunikace (m) | povrch komunikace | stav povrchu | poznámka |
|-----------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|-------------------|--------------|----------|
| 17              | 0,847               | změna šířky                                                                                  |          | 3                    |                   |              |          |
| 18              | 0,894               | propustek – betonový – průměr 0,6m – <b>prasklý</b> , vpravo bez čela, vlevo ústí do zahrady |          |                      |                   |              |          |
| 19              | 0,914               | změna šířky                                                                                  |          | 3,5                  |                   |              |          |
| 20              | 0,930               | změna šířky                                                                                  |          | 3                    |                   |              |          |
| 21              | 0,953               | konec úpravy – napojení na ÚK                                                                |          |                      |                   |              |          |

# **MK 28c                      Rtišovice – od návsi k domu č. p. 35**

| číslo<br>staničení | staničení<br>MK (v km) | popis staničení                                                                 | umístění | šířka<br>komunikace (m) | povrch<br>komunikace | stav<br>povrchu | poznámka |
|--------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------|----------------------|-----------------|----------|
| 1                  | 0,000                  | začátek úpravy – napojení na MK 27c                                             |          | 8                       | živice               | 3               |          |
| 2                  | 0,006                  | změna šířky – konec zúžení                                                      |          | 3,5                     |                      |                 |          |
|                    |                        | změna povrchu                                                                   |          |                         |                      | 1               |          |
| 3                  | 0,020                  | změna šířky – začátek rozšíření                                                 |          |                         |                      |                 |          |
| 4                  | 0,025                  | konec úpravy – napojení na MK 28c                                               |          | 10,5                    |                      |                 |          |
| 1                  | 0,000                  | začátek úpravy – napojení na MK 27c                                             |          | 18                      | živice               | 4               |          |
| 2                  | 0,008                  | změna šířky – konec zúžení                                                      |          | 5,5                     |                      |                 |          |
| 3                  | 0,014                  | změna povrchu                                                                   |          |                         |                      | 1               |          |
|                    |                        | změna šířky – začátek zúžení                                                    |          |                         |                      |                 |          |
| 4                  | 0,022                  | napojení na MK 27c                                                              | vpravo   |                         |                      |                 |          |
| 5                  | 0,033                  | změna šířky – konec zúžení                                                      |          | 3                       |                      |                 |          |
| 6                  | 0,117                  | propustek – keramický – 0,6m, vlevo zakryt kovovou mříží, vpravo bez čela       |          |                         |                      |                 |          |
| 7                  | 0,137                  | změna povrchu                                                                   |          |                         |                      | 2               |          |
| 8                  | 0,159                  | vedle komunikace se nachází vyústění levé strany propustku ze staničení 0,117km |          |                         |                      |                 |          |
| 9                  | 0,291                  | napojení ÚK                                                                     | vlevo    |                         |                      |                 |          |
| 10                 | 0,296                  | změna šířky                                                                     |          | 3,5                     |                      |                 |          |
| 11                 | 0,300                  | napojení na MK 28c                                                              | vlevo    |                         |                      |                 |          |
| 12                 | 0,339                  | změna šířky                                                                     |          | 3                       |                      |                 |          |
| 13                 | 0,413                  | změna šířky                                                                     |          | 3,5                     |                      |                 |          |
| 14                 | 0,430                  | změna šířky                                                                     |          | 3                       |                      |                 |          |

Protokol o zaměření místní komunikace

## **MK 28c            Rtišovice – od návsi k domu č. p. 35**

| <b>číslo<br/>staničení</b> | <b>staničení<br/>MK (v km)</b> | <b>popis staničení</b>              | <b>umístění</b> | <b>šířka<br/>komunikace (m)</b> | <b>povrch<br/>komunikace</b> | <b>stav<br/>povrchu</b> | <b>poznámka</b> |
|----------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------|---------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------|
| 15                         | 0,471                          | napojení ÚK                         | vpravo          |                                 |                              |                         |                 |
| 16                         | 0,502                          | změna šířky                         |                 | 3,5                             |                              |                         |                 |
| 17                         | 0,510                          | konec úpravy – napojení na ÚK       |                 |                                 |                              |                         |                 |
| 1                          | 0,000                          | začátek úpravy – napojení na MK 28c |                 | 10                              | živice                       | 2                       |                 |
| 2                          | 0,010                          | změna šířky – konec zúžení          |                 | 3                               |                              |                         |                 |
| 3                          | 0,023                          | konec úpravy – napojení na ÚK       |                 |                                 |                              |                         |                 |

## MK 29c Buk – u křížku na návsi

| číslo staničení | staničení MK (v km) | popis staničení                                                             | umístění | šířka komunikace (m) | povrch komunikace | stav povrchu | poznámka |
|-----------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------|----------|----------------------|-------------------|--------------|----------|
| 1               | 0,000               | začátek úpravy – napojení na silnici III/11812                              |          | 16                   | živice            | 1            |          |
| 2               | 0,021               | změna šířky – konec zúžení                                                  |          | 4                    |                   |              |          |
| 3               | 0,034               | změna šířky + změna povrchu                                                 |          | 3                    |                   | 3            |          |
| 4               | 0,079               | změna šířky                                                                 |          | 4                    |                   |              |          |
| 5               | 0,092               | změna šířky                                                                 |          | 4,5                  |                   |              |          |
| 6               | 0,106               | změna šířky                                                                 |          | 3                    |                   |              |          |
| 7               | 0,123               | změna šířky + změna povrchu                                                 |          | 3,5                  |                   | 1            |          |
| 8               | 0,139               | napojení na MK 30c                                                          | vlevo    |                      |                   |              |          |
| 9               | 0,162               | změna šířky + změna povrchu                                                 |          | 3                    |                   | 3            |          |
| 10              | 0,185               | změna šířky – začátek rozšíření                                             |          |                      |                   |              |          |
| 11              | 0,187               | propustek – průměr nezjištěn – vlevo i vpravo kamenné čelo, <b>zanesený</b> |          |                      |                   |              |          |
| 12              | 0,188               | konec úpravy – napojení na silnici III/11812                                |          | 8                    |                   |              |          |

# **MK 30c      Buk – od návsi za dům č. p. 24**

| číslo staničení | staničení MK (v km) | popis staničení                     | umístění | šířka komunikace (m) | povrch komunikace | stav povrchu | poznámka |
|-----------------|---------------------|-------------------------------------|----------|----------------------|-------------------|--------------|----------|
| 1               | 0,000               | začátek úpravy – napojení na MK 29c |          | 15                   | živice            | 1            |          |
| 2               | 0,009               | změna šířky – konec zúžení          |          | 4                    |                   |              |          |
| 3               | 0,020               | změna šířky                         |          | 3,5                  |                   |              |          |
| 4               | 0,048               | napojení na MK 31c                  | vpravo   |                      |                   |              |          |
| 5               | 0,052               | změna šířky                         |          | 3                    |                   |              |          |
| 6               | 0,079               | změna šířky + změna povrchu         |          | 2,5                  | šterkodrt'        |              |          |
| 7               | 0,132               | změna šířky + změna povrchu         |          | 3                    | recyklát          |              |          |
| 8               | 0,207               | změna šířky                         |          | 2,5                  |                   |              |          |
| 9               | 0,225               | změna šířky + změna povrchu         |          | 3                    | živice            | 1            |          |
|                 |                     | změna šířky – začátek rozšíření     |          |                      |                   |              |          |
| 10              | 0,251               | změna šířky – konec rozšíření       |          | 4,5                  |                   |              |          |
|                 |                     | změna šířky                         |          | 3                    |                   |              |          |
| 11              | 0,257               | konec úpravy – napojení na ÚK       |          |                      |                   |              |          |