MISTROVSKÁ 4 • 108 00 • PRAHA 10
TELEFON: 274 784 927-29, 274 772 002,
602 375 858
E-mail: ekola@ekolagroup.cz
IČ: 63981378 • DIČ: CZ63981378

**ZKUŠEBNÍ LABORATOŘ EKOLA group**

Zkušební laboratoř č. 1329 akreditovaná ČIA dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2018
k měření a výpočtům hluku, měření vibrací, osvětlení,
mikroklimatu a prašnosti, vzorkování ovzduší

# PROTOKOL O ZKOUŠCE
# č. 2506033VP06

Akce:
Měření hluku na nově zprovozněné části dálnice D4 Háje–Mirotice
**Místo měření M3: Luční 326, Milín**

Objednatel:
EUROVIA CZ a.s., U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4

Číslo zakázky:
25.0138-06

Měřil:
Ing. Jiří Návrat, RNDr. Libuše Bartošová, Mgr. Renáta Křenová, Ing. Martin Ládyš, Ing. Jaromír Lebeda, Marcela Paděrová, Ing. Dana Šlitrová, Ing. Ondřej Hrubý, Ing. Václav Družbík, Ing. Martin Bartůšek, Ing. Ondřej Čipera, Šarlota Straková, Štěpán Šafránek

Protokol vypracoval:
Mgr. Renáta Křenová

Vedoucí zakázky:
RNDr. Libuše Bartošová, Ing. Libor Ládyš

Počet stránek protokolu: 11

L 1329

Schválil dne 4. 7. 2025

RNDr. Libuše Bartošová,
zástupce vedoucího zkušební laboratoře

***Předmět měření:*** Mimopracovní prostředí.

***Účel měření:*** Zjištění hladiny akustického tlaku ze silniční dopravy na nově zprovozněné části dálnice D4 v úseku Háje–Mirotice. Měření bude sloužit jako podklad pro kolaudaci stavby.
Podél předmětného úseku dálnice D4 bylo provedeno synchronní měření na 23 místech.
**V tomto protokolu jsou uvedeny výsledky měření na místě měření**

## M3: Luční 326, Milín

***Popis situace:*** Předmětem měření byl hluk z provozu silniční dopravy na nově zprovozněné části dálnice D4 v úseku Háje–Mirotice pronikající do chráněného venkovního prostoru staveb obytných domů v okolí dálnice.

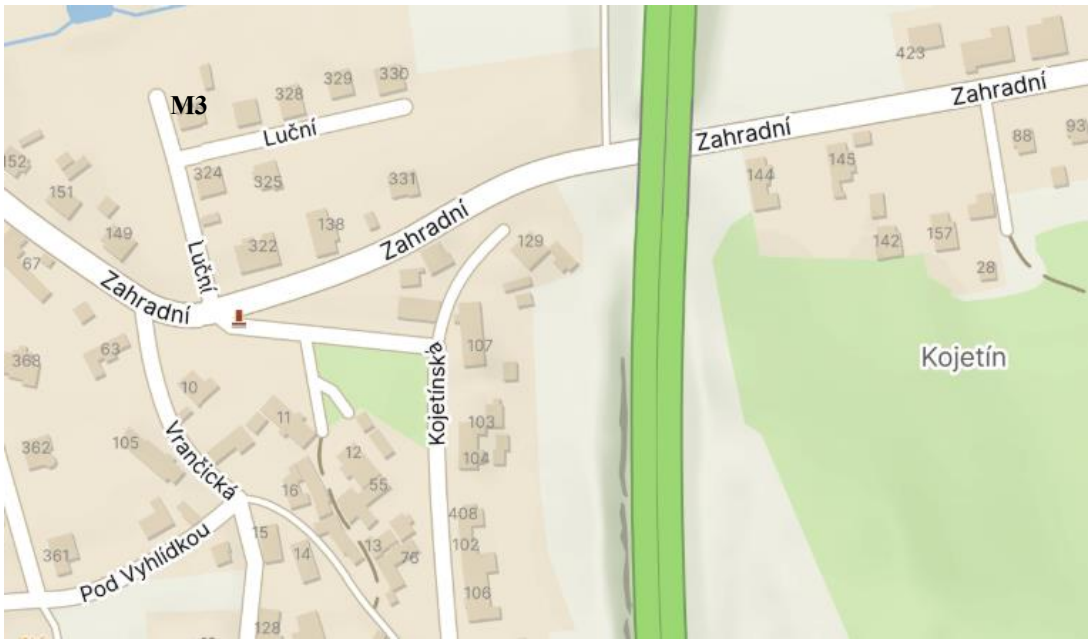
**Místo měření M3** bylo zvoleno v chráněném venkovním prostoru stavby rodinného domu **Luční 326, Milín**.

Místo měření bylo zvoleno na základě požadavku objednavatele.

V měřeném úseku je komunikace D4 čtyřpruhová, obousměrná. V profilu místa měření je povrch vozovky asfaltový, nejvyšší dovolená rychlost je 130 km/h. Mezi místem měření a předmětnou komunikace D4 je další obytná zástavba (viz Obr. 1). Podél dálnice D4 je v profilu místa měření vybudována protihluková stěna.

Povrch vozovky byl v době měření nový.

Dálnice D4 je dálnice vedoucí z Prahy jihozápadním směrem, spojuje Prahu a západní polovinu Jihočeského kraje.




**Obr. 1 Situace s vyznačením místa měření (zdroj mapového podkladu: www.mapy.cz)**

***Zdroje hluku:*** Silniční doprava na dálnici D4.

***Charakter hluku:*** Hluk proměnný.

***Místa měření:***

**Měřicí místo M3 – Luční 326, Milín**

Měření bylo provedeno v chráněném venkovním prostoru stavby rodinného domu **Luční 326, Milín**. Mikrofon byl umístěn na stativu 2 m před oknem obytné místnosti v úrovni 2. NP. Vzdálenost místa měření od dálnice D4 je cca 180 m. Mezi místem měření a předmětnou komunikace D4 je další obytná zástavba. Podél dálnice D4 je v profilu místa měření vybudována protihluková stěna.

Na místě měření M3 bylo provedeno 24hodinové měření v denní a noční době.

**Obr. 2 Pohled na místo měření M3**

**Obr. 3 Pohled od místa měření M3 k dálnici D4**

***Metodika měření:***

- ČSN ISO 1996-1 Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 1: Základní veličiny a postupy pro hodnocení.
- ČSN ISO 1996-2 Akustika – Popis, měření a hodnocení hluku prostředí – Část 2: Určování hladin akustického tlaku.
- Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník MZ ČR, částka 14/2023, část 3.

**Postup měření:**

Měření bylo provedeno v časové doméně s rozlišením 1 s, aby v rámci následné analýzy dat mohly být eliminovány rušivé zvukové události, které nesouvisely se sledovaným zdrojem hluku (štěkot psa, zvuky zvířat, příjezd automobilu k domu, letadlo, rány, troubení). Nebylo možné jednoznačně eliminovat zpět ptactva zejména v ranních hodinách.
Interval odečtu byl 1 h, celková doba měření byla 24 h.
Postprocessing naměřených dat probíhal v programu Norsonic NorReview, verze 6.4, od společnosti Norsonic AS.

**Určení hladiny akustického tlaku zbytkového hluku**:
Hladinu akustického tlaku A pozadí nebylo pro posuzovaný zdroj „*hluk ze silniční dopravy*“ možné z technických důvodů (trvalá doprava v průběh denní i noční doby) určit. Jako zbytkový hluk (pozadí) byla informativně sledována procentní hladina $L_{A99}$ *(viz tabulka 1)*. Korekce na pozadí nebyla prováděna.

**Stanovení podmínek pro použití korekce na dopadající zvuk dle ČSN ISO 1996-2 v chráněném venkovním prostoru stavby** (podmínky stanoveny dle přílohy B).

| M č. | *d* (m) | *b* (m) | *c* (m) | Rovinnost | Zdroj hluku | *α* (°) | *a′* (m) | *d′* (m) | Podmínky pro +3 dB splněny pro hladinu | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | $L_A$ | $L_t$ |
| M3 | 2,0 | - | - | NE | Silniční, doprava | *) | *) | *) | NE | Není předmětem měření |

*) Vzhledem k nesplnění podmínky rovinnosti již nebyly další parametry dané ČSN ISO 1996-2 zjišťovány.

Použité veličiny a zkratky:
*d* (m) kolmá vzdálenost mikrofonu od odrazivé plochy (např. od fasády)
*b* (m) horizontální vzdálenost od průmětu místa měření M do bodu O k nejbližšímu okraji odrazivého povrchu, b ≥ 4d (viz obr. B.2, ČSN ISO 1996-2)
*c* (m) vertikální vzdálenost od průmětu místa měření M do bodu O k nejbližšímu okraji odrazivého povrchu, c ≥ 2d (viz obrázek B.2, ČSN ISO 1996-2)
rovinnost – mezní úchylky rovinné odrazivé plochy ≤ ±0,3 m (např. různé výčnělky fasády, římsy, odskoky apod.)
*α* (°) zorný úhel zdroje z MM
*a′* (m) vzdálenost zdroje ve směru dělicí čáry zorného úhlu
*d′* (m) průmět vzdálenosti *d* do směru *a′*
$L_A$ (dB) celková hladina akustického tlaku A
$L_t$ (dB) hladina akustického tlaku v třetinooktávových resp. oktávových pásmech

| | | |
|---|---|---|
| ***Podmínky měření:*** | Datum a čas měření: | 11. 6. 2025, 00:00–24.00 h |
| | Rychlost průjezdů jednotlivých vozidel v době měření na sledované komunikaci: | Denní doba: osobní 89–141 km/h, nákladní 80–108 km/h<br>Noční doba: osobní 87–144 km/h, nákladní 80–112 km/h |
| | Orientace mikrofonu: | Svisle, použitý mikrofon má kulovou směrovou charakteristiku. |
| | Výška mikrofonu | M3: v úrovni 1. NP |
| | Údaje o nejistotě měření: | Mimopracovní prostor -<br>Celková rozšířená nejistota $U_{AB}$ = ±2 dB<br>(Nejistota měření stanovena dle interního postupu IP_01 v souladu s Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník MZ ČR, částka 14/2023, část 3). |

**Použité měřicí přístroje:**

**C-16** Akustický kalibrátor Norsonic typ Nor1256, sériové číslo 125626183
Kalibrátor splňuje požadavky ČSN EN IEC 60942 ed. 2
Kalibrační list č. KL2503-04-0091 platný do 9. 3. 2027

**A-20** Analyzátor hladin zvuku Norsonic typ Nor140, sériové číslo 1403511
Měřidlo třídy 1 dle ČSN EN 61672-1 a ČSN EN 61260-1
Ověřovací list č. 8012-OL-10127-25 platný do 10. 4. 2027

**M-A20b** Mikrofon pro volné pole Norsonic typ 1225, sériové číslo 79695
Mikrofonní kabel 10 m Nor-1408A/10
Venkovní sonda Nor-1212/1217

**Me-23** Meteorologická stanice Thies 4.9200.20.001, sériové číslo 03252306
Kalibrační list teploměru č. 6036-KL-V0155-25 platný do 28. 4. 2030
Kalibrační list vlhkoměru č. 6036-KL-V0155-25 platný do 28. 4. 2030
Kalibrační list anemometru č. 6015-KL-P0349-25 platný do 8. 5. 2030
Kalibrační list tlakoměru č. 6013-KL-C0383-25 platný do 6. 5. 2030

**Mr-9** Laserový dálkoměr Leica typ Disto D5, sériové číslo 302860117
Kalibrační list č. 8015-KL-Z0057-25, platný do 12. 2. 2030

**R-1** Silniční radarový rychloměr AD9T, v. č. 11/0451
Kalibrační list č. 8012-KL-70494-24 platný do 21. 7. 2029

**Tabulka 1: Meteorologické podmínky v době měření**

| Čas | Teplota (°C) | Rel. vlhkost (%) | Tlak (hPa) | Rychlost větru (m/s) | Převažující směr větru |
|---|---|---|---|---|---|
| 00.00 - 01.00 | 16,2 | 57,5 | 1017 | 0,8 | J |
| 01.00 - 02.00 | 15,8 | 63,0 | 1018 | 1,0 | SV |
| 02.00 - 03.00 | 14,8 | 69,7 | 1018 | 0,6 | SZ |
| 03.00 - 04.00 | 14,8 | 66,1 | 1018 | 1,1 | S |
| 04.00 - 05.00 | 14,4 | 65,9 | 1019 | 1,2 | J |
| 05.00 - 06.00 | 13,8 | 68,8 | 1019 | 1,0 | SZ |
| 06.00 - 07.00 | 13,1 | 64,7 | 1020 | 1,6 | SV |
| 07.00 - 08.00 | 13,2 | 60,5 | 1021 | 1,5 | SV |
| 08.00 - 09.00 | 13,6 | 58,3 | 1021 | 1,9 | SV |
| 09.00 - 10.00 | 14,5 | 52,8 | 1022 | 1,5 | SV |
| 10.00 - 11.00 | 15,2 | 50,0 | 1022 | 1,3 | SV |
| 11.00 - 12.00 | 15,8 | 47,5 | 1022 | 1,3 | SV |
| 12.00 - 13.00 | 16,4 | 46,9 | 1023 | 1,4 | SV |
| 13.00 - 14.00 | 17,1 | 46,2 | 1023 | 1,6 | SV |
| 14.00 - 15.00 | 18,0 | 45,6 | 1023 | 1,6 | SV |
| 15.00 - 16.00 | 18,4 | 44,1 | 1022 | 1,6 | SV |
| 16.00 - 17.00 | 18,7 | 43,0 | 1022 | 1,6 | SV |
| 17.00 - 18.00 | 18,5 | 45,6 | 1022 | 1,8 | SV |
| 18.00 - 19.00 | 18,4 | 45,7 | 1022 | 1,6 | SV |
| 19.00 - 20.00 | 18,1 | 46,8 | 1023 | 0,9 | SV |
| 20.00 - 21.00 | 15,9 | 54,0 | 1023 | 0,5 | SV |
| 21.00 - 22.00 | 13,1 | 62,7 | 1023 | 0,3 | V |
| 22.00 - 23.00 | 11,8 | 66,9 | 1023 | 0,4 | SV |
| 23.00 - 24.00 | 11,6 | 67,1 | 1023 | 0,4 | V |

Pozn. Měření směru větru není předmětem akreditace.

Meteostanice byla umístěna v místě reprezentujícím meteorologické podmínky v místě měření (zahrada objektu Zahradní 144, Milín).

# Výsledky měření:

## Použité fyzikální veličiny:

**ekvivalentní hladina akustického tlaku** $L_{Aeq,T}$ (dB) - ekvivalentní hladina akustického tlaku A v průběhu časového intervalu *T*, základní veličina pro popis a hodnocení akustické situace ve venkovním prostoru

**hladina *N* procentního překročení** $L_{A1} - L_{A99}$ (dB) - hladina akustického tlaku překračovaná v *N* % uvažovaného časového intervalu

## Místo měření M3: Luční 326, Milín

**Tabulka 2: Výsledky měření na místě měření M3**

| Interval měření (h) | Hladiny akustického tlaku A (dB) | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | $L_{Aeq,1h}$ | $L_{A1}$ | $L_{A10}$ | $L_{A50}$ | $L_{A90}$ | $L_{A99}$ |
| 00.00 - 01.00 | **37,8** | 47,2 | 41,9 | 33,5 | 30,1 | 28,7 |
| 01.00 - 02.00 | **40,3** | 51,0 | 44,5 | 33,9 | 29,6 | 27,3 |
| 02.00 - 03.00 | **40,7** | 52,2 | 43,5 | 34,0 | 28,7 | 26,4 |
| 03.00 - 04.00 | **41,4** | 52,2 | 44,8 | 36,6 | 32,9 | 31,0 |
| 04.00 - 05.00 | **50,1** | 57,4 | 52,8 | 48,7 | 45,1 | 41,9 |
| 05.00 - 06.00 | **49,4** | 55,7 | 52,2 | 48,4 | 44,9 | 42,3 |
| 06.00 - 07.00 | **51,7** | 57,9 | 54,2 | 50,8 | 47,0 | 43,7 |
| 07.00 - 08.00 | **51,9** | 58,7 | 54,2 | 50,9 | 47,6 | 45,3 |
| 08.00 - 09.00 | **51,6** | 57,5 | 54,2 | 50,8 | 47,4 | 44,2 |
| 09.00 - 10.00 | **50,5** | 56,6 | 53,3 | 49,5 | 45,6 | 43,0 |
| 10.00 - 11.00 | **50,5** | 57,4 | 53,3 | 49,1 | 45,5 | 42,1 |
| 11.00 - 12.00 | **50,1** | 56,4 | 52,9 | 49,2 | 45,3 | 42,3 |
| 12.00 - 13.00 | **51,6** | 58,2 | 54,4 | 50,4 | 46,3 | 43,2 |
| 13.00 - 14.00 | **50,9** | 57,2 | 53,7 | 49,7 | 45,8 | 42,4 |
| 14.00 - 15.00 | **52,9** | 58,9 | 55,6 | 51,9 | 48,0 | 44,7 |
| 15.00 - 16.00 | **52,0** | 58,7 | 54,6 | 50,7 | 46,5 | 43,7 |
| 16.00 - 17.00 | **52,1** | 58,0 | 54,7 | 51,4 | 47,2 | 43,9 |
| 17.00 - 18.00 | **52,7** | 58,4 | 55,4 | 51,9 | 47,5 | 42,6 |
| 18.00 - 19.00 | **52,4** | 58,5 | 55,2 | 51,4 | 47,0 | 43,1 |
| 19.00 - 20.00 | **50,5** | 56,9 | 53,5 | 49,3 | 44,2 | 40,7 |
| 20.00 - 21.00 | **49,7** | 57,7 | 53,0 | 47,8 | 41,6 | 38,1 |
| 21.00 - 22.00 | **48,1** | 55,5 | 51,6 | 46,0 | 39,8 | 34,5 |
| 22.00 - 23.00 | **46,1** | 54,6 | 50,5 | 41,6 | 33,1 | 29,6 |
| 23.00 - 24.00 | **46,6** | 54,6 | 50,9 | 43,0 | 34,4 | 30,4 |

**Tabulka 3: Výsledky měření v denní a noční době na místě M3**

| Interval měření (h) | Hladiny akustického tlaku A |
|---|---|
| | $L_{Aeq,T}$ (dB) |
| **Denní doba (06.00 – 22.00 h)** | $L_{Aeq,16h}$ **= 51,4 ± 2,0 dB** |
| **Noční doba (22.00 – 06.00 h)** | $L_{Aeq,8h}$ **= 46,0 ± 2,0 dB** |

**Tabulka 4, 5: Intenzita dopravy na dálnici D4 v měřeném úseku**

| D4 v úseku exit 49 – exit 54 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Interval měření (h) | Směr Písek | | | | Směr Praha | | | |
| | Osobní | Nákladní | Nákladní souprava | BUS | Osobní | Nákladní | Nákladní souprava | BUS |
| 00.00 - 01.00 | 45 | 0 | 4 | 0 | 19 | 3 | 2 | 0 |
| 01.00 - 02.00 | 54 | 1 | 7 | 0 | 15 | 4 | 3 | 0 |
| 02.00 - 03.00 | 15 | 1 | 18 | 0 | 25 | 7 | 3 | 0 |
| 03.00 - 04.00 | 15 | 2 | 11 | 0 | 26 | 4 | 4 | 0 |
| 04.00 - 05.00 | 28 | 9 | 14 | 0 | 83 | 11 | 23 | 0 |
| 05.00 - 06.00 | 92 | 15 | 42 | 0 | 368 | 17 | 27 | 0 |
| 06.00 - 07.00 | 265 | 40 | 48 | 0 | 561 | 18 | 32 | 5 |
| 07.00 - 08.00 | 484 | 42 | 34 | 1 | 693 | 21 | 39 | 5 |
| 08.00 - 09.00 | 435 | 35 | 35 | 7 | 537 | 31 | 54 | 4 |
| 09.00 - 10.00 | 424 | 35 | 29 | 3 | 473 | 31 | 36 | 4 |
| 10.00 - 11.00 | 416 | 40 | 26 | 2 | 421 | 39 | 42 | 1 |
| 11.00 - 12.00 | 441 | 35 | 38 | 3 | 470 | 58 | 38 | 1 |
| 12.00 - 13.00 | 488 | 48 | 32 | 4 | 421 | 44 | 35 | 4 |
| 13.00 - 14.00 | 411 | 25 | 37 | 0 | 472 | 31 | 40 | 2 |
| 14.00 - 15.00 | 488 | 19 | 28 | 2 | 548 | 27 | 28 | 3 |
| 15.00 - 16.00 | 546 | 28 | 24 | 2 | 562 | 15 | 24 | 8 |
| 16.00 - 17.00 | 597 | 14 | 15 | 6 | 544 | 23 | 22 | 5 |
| 17.00 - 18.00 | 693 | 13 | 27 | 4 | 473 | 12 | 23 | 4 |
| 18.00 - 19.00 | 453 | 8 | 15 | 5 | 408 | 8 | 17 | 4 |
| 19.00 - 20.00 | 334 | 6 | 13 | 4 | 229 | 3 | 6 | 1 |
| 20.00 - 21.00 | 211 | 3 | 15 | 0 | 154 | 4 | 11 | 3 |
| 21.00 - 22.00 | 140 | 3 | 5 | 0 | 118 | 0 | 8 | 2 |
| 22.00 - 23.00 | 90 | 8 | 3 | 0 | 67 | 5 | 9 | 0 |
| 23.00 - 24.00 | 166 | 8 | 6 | 0 | 39 | 0 | 8 | 0 |

| D4 v úseku exit 49 – exit 54 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Interval měření (h) | Směr Písek | | | | Směr Praha | | | |
| | Osobní | Nákladní | Nákladní souprava | BUS | Osobní | Nákladní | Nákladní souprava | BUS |
| 06.00 - 22.00 | 6826 | 394 | 421 | 43 | 7084 | 365 | 455 | 56 |
| 22.00 - 06.00 | 505 | 44 | 105 | 0 | 642 | 51 | 79 | 0 |
| 00.00 - 24.00 | 7331 | 438 | 526 | 43 | 7726 | 416 | 534 | 56 |

## Souhrn výsledků měření:

**Tabulka 6: Souhrn výsledků měření**

| Místo mě-ření | Adresa místa měření | DEN $L_{Aeq,16h}$ (dB) | NOC $L_{Aeq,8h}$ (dB) | Intenzita dopravy na D4 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | DEN 06:00–22:00 h | NOC 22:00–06:00 h | 24 h |
| **M3** | **Luční 326, Milín** | **51,4 ±2,0** | **46,0 ±2,0** | **15 644** | **1 426** | **17 070** |

## Přepočet dopravy na RPDI

Přepočet je proveden v souladu s Metodickým návodem pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník MZ ČR, částka 14/2023, část 3. Intenzity dopravy nasčítané v rámci provedeného měření hluku byly přepočteny na RPDI dle publikace „*TP 189, Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích, EDIP s.r.o., 2018*“.

**Tabulka 7: Intenzity dopravy v rámci měření hluku a následně přepočtené nasčítané intenzity dopravy na RPDI**

| **Interval měření** (h) | **Nasčítané intenzity dopravy v rámci měření hluku na dálnici D4 v úseku Háje – Mirotice (oba směry), úsek exit 49 – exit 54** | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **Osobní** | **Nákladní** | **Nákladní souprava** | **BUS** |
| **06:00–22:00 (denní doba)** | 13 910 | 759 | 876 | 99 |
| **22:00-06:00 (noční doba)** | 1147 | 95 | 184 | 0 |
| **00:00–24:00** | **15 057** | **854** | **1 060** | **99** |

| **Skupiny vozidel** | **Osobní** | **Nákladní** | **Nákladní soupravy** | **Autobusy** |
|---|---|---|---|---|
| Počet vozidel v době měření za 24 hod. | 15 057 | 854 | 1 060 | 99 |
| **Přepočtené intenzity na RPDI** | **13 871** | **633** | **777** | **75** |

**Tabulka 8: Intenzity dopravy vstupující do výpočtu provedeném ve výpočtovém programu CadnaA**

| **Interval měření** (h) | **Intenzity dopravy vstupující do výpočtu provedeném ve výpočtovém programu CadnaA** | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **Nasčítané intenzity dopravy** | | **Přepočtené intenzity na RPDI** | |
| | Osobní | Nákladní* | Osobní | Nákladní* |
| **06:00–22:00 (denní doba)** | 13 910 | 1 734 | 12 814 | 1 279 |
| **22:00-06:00 (noční doba)** | 1147 | 279 | 1057 | 206 |
| **00:00–24:00** | **15 057** | **2 013** | **13 871** | **1 485** |

* Kategorie vozidel *Nákladní* je pro potřeby programu CadnaA tvořena součtem kategorií Nákladní + Autobusy + Nákladní soupravy.

**Tabulka 9: Vypočtené emisní ekvivalentní hladiny akustického tlaku A**

| Vypočtené emisní ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro nasčítané intenzity dopravy | | Vypočtené emisní ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro přepočtené intenzity dopravy na RPDI | | **Rozdíl** | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DEN** $L_{Aeq,16h}$ (dB) | **NOC** $L_{Aeq,8h}$ (dB) | **DEN** $L_{Aeq,16h}$ (dB) | **NOC** $L_{Aeq,8h}$ (dB) | **DEN** $L_{Aeq,16h}$ (dB) | **NOC** $L_{Aeq,8h}$ (dB) |
| 74,5 | 67,8 | 74,0 | 67,1 | **-0,5** | **-0,7** |

**Pozn.** Výstup z výpočtu provedeného ve výpočtovém programu CadnaA, verze 2024, sestavení: 203.5403.

Dle Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Věstník MZ ČR, částka 14/2023, část 3 pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb při hodnocení hladiny akustického tlaku naměřené před odrazivým povrchem (v daném případě 2 m před fasádou domů) se použije další korekce -3 dB při dodržení všech podmínek stanovených ČSN ISO 1996-2, příloha B, resp. -2 dB v případě, že nejsou splněny všechny podmínky stanovené citovanou normou. V daném případě je pro hodnocení od naměřené hodnoty odečtena korekce -2 dB.

V souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, částí šestou, § 20 je výsledná hodnocená hladina stanovena jako výsledná hladina (korigovaná na měření u odrazivého povrchu) snížená o kombinovanou rozšířenou nejistotu měření.

**Tabulka 10: Korekce naměřených hodnot pro účely hodnocení a stanovení výsledné hodnocené hladiny**

| **Místo měření** | **Adresa místa měření, posuzované místo** | **Naměřená hodnota** | | **Hodnota korigovaná na odrazivý povrch dle ČSN ISO 1996-2, příloha B** [1/] | | **Hodnota stanovená po přepočtu na RPDI** | | **Výsledná hodnocená hladina stanovená dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb.** [2/] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **DEN** $L_{Aeq,16h}$ **(dB)** | **NOC** $L_{Aeq,8h}$ **(dB)** | **DEN** $L_{Aeq,16h}$ **(dB)** | **NOC** $L_{Aeq,8h}$ **(dB)** | **DEN** $L_{Aeq,16h}$ **(dB)** | **NOC** $L_{Aeq,8h}$ **(dB)** | **DEN** $L_{Aeq,16h}$ **(dB)** | **NOC** $L_{Aeq,8h}$ **(dB)** |
| **M3** | **Luční 326, Milín** | **51,4 ± 2** | **46,0 ± 2** | **49,4 ± 2** | **44,0 ± 2** | **48,9 ± 2** | **43,3 ± 2** | **46,9** | **41,3** |

[1/] Výsledná hodnota korigovaná dle ČSN ISO 1996-2 v souladu s Metodickým návodem – Věstník MZ ČR, částka 14/2023, část 3 pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb.

[2/] Výsledná hodnocená hladina snížená o kombinovanou rozšířenou nejistotu měření (2 dB) v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**Výrok o shodě:**
Hygienické limity byly stanoveny dle **nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů, část třetí, § 12**.

**Hluk ze silniční dopravy (komunikace uvedená do provozu po r. 2001):**

$L_{Aeq,16h}$ = **60 dB v denní době**
$L_{Aeq,8h}$ = **50 dB v noční době**

**Tabulka 11: Hodnocení, porovnání s hygienickým limitem – silniční doprava**

| Posuzované místo | Posuzovaný interval (h) | Hygienický limit | Výsledné hodnocené hladiny [1/] | Hodnotící výrok [2/] |
|---|---|---|---|---|
| | | $L_{Aeq,T}$ (dB) | $L_{Aeq,T}$ (dB) | |
| **M3 Luční 326, Milín** | Den ($T$ = 16 h) (06.00–22.00) | 60 | **46,9** | **Výsledná hodnota prokazatelně nepřekračuje hygienický limit** |
| | Noc ($T$ = 8 h) (22.00–06.00) | 50 | **41,3** | **Výsledná hodnota prokazatelně nepřekračuje hygienický limit** |

[1/] Výsledné hodnocené hladiny jsou stanovené v tabulce č. 10.

[2/] Dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, část šestá, § 20 výsledná hodnota hladiny akustického tlaku A prokazatelně nepřekračuje hygienický limit, jestliže výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku A po odečtení kombinované rozšířené nejistoty (v tabulce uvedená jako výsledná hodnocená hladina) je rovna nebo je nižší než hygienický limit.

**Veškerá práva k využití si vyhrazuje EKOLA group společně se zadavatelem.**
Výsledky a postupy obsažené v protokolu jsou duševním majetkem společnosti EKOLA group, spol. s r.o., a jsou chráněny autorskými právy ve smyslu zákona č. 121/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**Výsledky měření se týkají jen uvedeného místa, předmětu a času měření. Bez písemného souhlasu laboratoře nesmí být protokol reprodukován jinak než celý.**
*-- Konec zkušebního protokolu --*